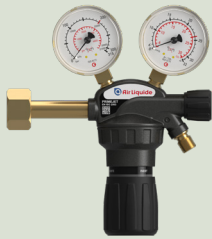


FLASCHENDRUCKMINDERER PRIMEJET 200-24L/MIN

Hergestellt in Europa



- Druckminderer einstufig mit Durchflussmesser
- Montage an 200 bar Druckgasflasche; Eintritt seitlich
- Geeignet für technische Gase
- Hergestellt aus Messing

Schweißen

Anwendung

Die PRIMEJET Flaschendruckminderer finden überwiegend Ihre Anwendung im Bereich des Lichtbogenschweißen mit Schutzgas, Flammsschweißen, Brennschneiden, Flammlöten und Flammsspritzen.

Entwickelt für die Anwendung:

Argon, Technische Argon- und CO₂-Gemische, Kohlendioxid

Mit Ausnahme von:

alle anderen Gase

Spezifikationen

Max. Eintrittsdruck bei 15°C.....200 bar

Nenndurchfluss bei N₂ in24 l/min*

Abblasedruck (bar)8 bar

Betriebstemperatur: -20°C bis +60°C.

*Durchflussmenge garantiert, bei maximalem Ausgangsdruck (P₂) und einem Eingangsdruck 2x P₂+1 bar.

Werkstoff

Gehäuse..... Messing

Sitz PA 6.6

Membrane EPDM

Filter Sinterbronze

Druckmessgerät Ø 63 mm, Kupferlegierung

Highlights

Ergonomisch: Ein robustes und kompaktes Design, gepaart mit einem ergonomischen Handrad, das Komfort mit einfacher Steuerung verbindet.

Praktisch: Funktionelle Manometer mit dreifachen Einheiten und Farbcodierung der Gase, die eine einfache, genaue und sichere Identifizierung der Einstellungen ermöglichen.

Zuverlässig: Klappenkasten-Design zum Schutz der Materialien vor möglichen Rücksendungen.

Zusätzliche Information

Gefertigt nach den höchsten Sicherheitsanforderungen der ISO 2503

Dimensionen

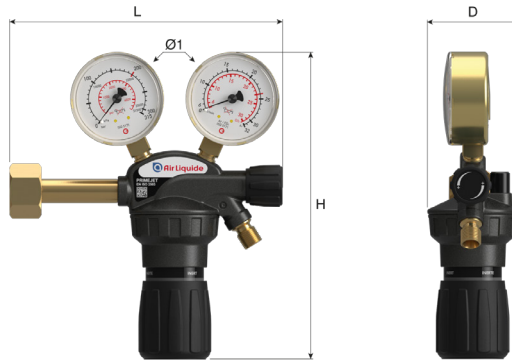
Länge (L) : 190 mm

Höhe (H) : 210 mm

Tiefe (D) : 60 mm

Ø1 : 63 mm

Nettogewicht : 1.9 kg



Bedienungsanleitung

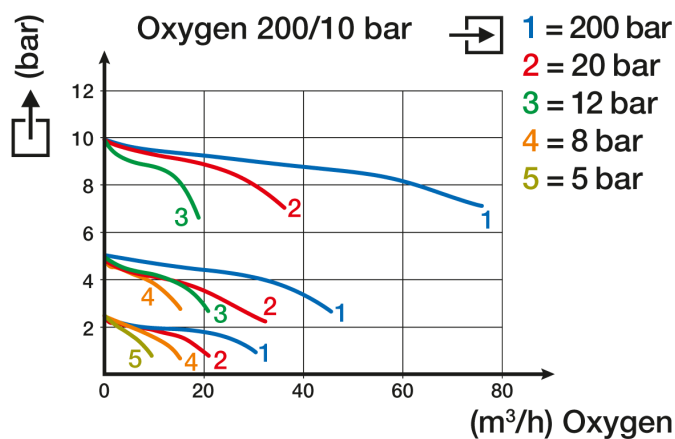
OP 110

Verbindung

Verbindung Eingang: HD Flaschenanschluss gemäß Gasart

Verbindung Ausgang: 1 x Austrittsanschluss M 12 x 1 innen

Durchflusskurve



Lieferumfang

Die Regler werden mit einem Flaschenanschluss gemäß der verwendeten Gasart jedoch ohne Schlauchtülle ausgeliefert. Die Schlauchtülle wie auch die Schutzhaube kann bei Bedarf optional bestellt werden. Die Regler beinhalten jeweils einem Vor- und Hinterdruckmanometer sowie ein Abblaseventil.